



## UZBEKISTAN IN THE SYSTEM OF INTERNATIONAL LOGISTICS

Kattakulova Nargiza Abdujabarovna

The University of World Economy and Diplomacy

Master Student of the Faculty of International Relations

@-mail: UzGiza@mail.ru, +99899 421 24 90

### Abstract

The article discusses one of the promising transport corridors - the Trans-Afghan. Particular importance is given to the prospects and problems of this corridor for Uzbekistan.

Keywords: Trans-Afghan Corridor, Karachi, Gwadar, Chabahar, North-South, “Taliban”.

## УЗБЕКИСТАН В СИСТЕМЕ МЕЖДУНАРОДНОЙ ЛОГИСТИКИ

Каттакулова Наргиза Абдужабаровна

Университет мировой экономики и дипломатии

Магистр факультета международных отношений

@-mail: UzGiza@mail.ru

+99899 421 24 90

### Аннотация

В статье рассматриваются один из перспективных транспортных коридоров – Трансафганский. Особое значение уделяется перспективе и проблемам данного коридора для Узбекистана.

### Ключевые слова:

Трансафганский коридор, Карачи, Гвадар, Чабахар, Север-Юг, движение “Талибан”.

В условиях глобализации международные транспортные коридоры имеют первостепенное значение. Они способствуют интеграции страны в международные хозяйственные связи, интенсификации ее внешнеторговых отношений.

Наиболее привлекательным представлялось южное направление. Потенциальный трансафганский коридор выводил республику кратчайшим путем к портам Пакистана, а морские транспортные коммуникации являются





традиционно наиболее дешевыми и удобными. Не случайно наибольший объем международной торговли происходит посредством морских путей.

Пакистан располагает портами Карачи и Гвадар. Гвадар расположен в западной части Пакистана. Реконструированный в рамках Китайско-пакистанского экономического коридора, Гвадар выступает в качестве конкурента иранского порта Чабахар, который, в свою очередь, является одним из связующих звеньев транспортного коридора «Север-Юг».

Однако реализация трансфганского транспортного коридора столкнулась с проблемами, которые не преодолены и к настоящему времени. Основной проблемой на протяжении длительного времени оставался неурегулированный вооруженный конфликт с активным вовлечением внешних сил.

Несмотря на активное обсуждение возможностей и перспектив трансфганского транспортного коридора и завершение в 2021 г. активной фазы вооруженного конфликта, проект пока еще остается не реализованным. Основной причиной отсутствия практического прогресса является проблема признания правительства Афганистана.

Движение «Талибан», которое пришло к власти в 2021 г., не получило международного признания. Не признают его и соседние государства, в том числе, заинтересованные в реализации проекта трансфганской железной дороги Узбекистан и Пакистан.

Отсутствие признания афганского правительства влечет за собой отсутствие международных гарантий касательно трансфганских проектов. В отсутствие признания едва ли можно рассчитывать на выделение средств международными финансовыми институтами, которые должны обеспечить реализацию трансфганского транспортного проекта. Еще одним аспектом является проблема страхования грузов, также связанная с вопросами признания правительства. Международные страховые компании вряд ли предоставят страховку грузам, проходящим через территорию Афганистана, контролируруемую непризнанным правительством.

В отсутствие возможности кратчайшего выхода к Мировому океану Узбекистан использует альтернативные возможности в южном и юго-западном направлении. Первой из них является транспортный коридор через территории Туркменистана и Ирана с выходом к морскому порту Бандар-Аббас. Этот коридор используется еще с 1990-х гг., и представляет собой наиболее короткий выход к морю среди всех действующих транспортных коммуникаций страны. Однако общее расстояние составляет свыше 3000 км.



Два других транспортных коридора в юго-западном направлении связывают Узбекистана с портами Турции с перспективой выхода к границам Европейского Союза. Однако эти пути намного длиннее, а, следовательно, дороже, для Узбекистана по сравнению с иранским направлением.

#### **ИСТОЧНИКИ:**

1. Обзорное исследование портов и логистики ЦАР. URL: <https://www.adb.org/sites/default/files/publication/691771/ports-logistics-scoping-study-carec-countries-ru.pdf>
2. Орокбоев И. Транс-афганский транспортный коридор: с надеждой на будущее. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/trans-afganskiy-transportnyu-koridor-s-nadezhday-na-budushee>
3. Транспортные коридоры. Официальный сайт Министерства инвестиций и внешней торговли Узбекистана. URL: <https://miit.uz/ru/menu/transportnye-koridory>
4. Recognition and the Taliban. URL: <https://www.brookings.edu/research/recognition-and-the-taliban-2/>
5. Транспортные коридоры. Официальный сайт Министерства инвестиций и внешней торговли Узбекистана. URL: <https://miit.uz/ru/menu/transportnye-koridory>
6. Транспортные коридоры. Официальный сайт Министерства инвестиций и внешней торговли Узбекистана. URL: <https://miit.uz/ru/menu/transportnye-koridory>

